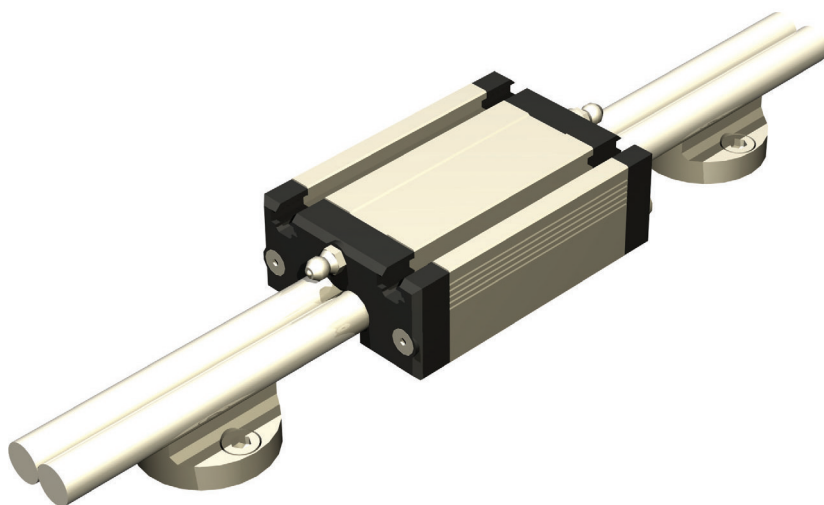


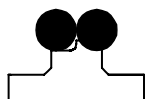
## Lineáris vezetősínek

## LF 1



## Jellemzők

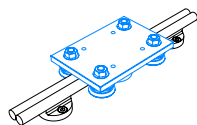
- B 40 x H 27 mm
- 2 precíziós acéltengely  $\ddot{R}$  12
- csavarási igénybevétellel szemben ellenálló
- Alu-tengelytartóblokk
- Rögzítés fentről vagy letről az M6 átmenő furaton
- Vezetősín hossza tetszőleges
- Súly: 1,93 kg/m



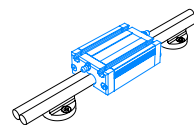
LF 1 (egy acéltengely !)

L [mm]	Art.-Nr.
298	227 312 0298
398	227 312 0398
498	227 312 0498
598	227 312 0598
698	227 312 0698
798	227 312 0798
898	227 312 0898
998	227 312 0998
1098	227 312 1098
1198	227 312 1198
1298	227 312 1298
1398	227 312 1398
1498	227 312 1498
1598	227 312 1598
1798	227 312 1798
1998	227 312 1998
2098	227 312 2098
2498	227 312 2498
2998	227 312 2998

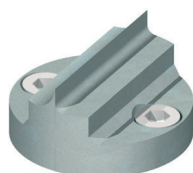
e

Görgős kocsi **W 3**

- L 125 x B 85 x H 7,7 mm
- Készült acéllap
- Súly: 0,93 kg

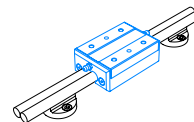
Cikksz. **223 008**Alumínium csúszka **WS 4**

- L 94 x B 62 x H 31,5 mm
- A felfogófelület síkbamart
- Súly: 0,33 kg
- Opciókrozsdamentes kivitel

Cikksz. **223 104 0070**  
rozsdamentes **223 104 1070**

## Tengelytartóblokk

- $\ddot{R}$ 40 mm, Furattávolság 25 mm
- Cinköntvény
- VE 10 Darab

Cikksz. **221 501**Alumínium csúszka **WS 1**

- L 91 x B 60 x H 32 mm
- felfogófelület készült
- Súly: 0,80 kg

Cikksz. **223 011**

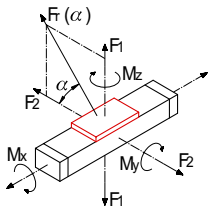
## Lineáris vezetősínek

## LF 1

## Terhelési adatok

$$F_r(\alpha) = \frac{F_2}{\cos\alpha}$$

$$F_t(\alpha) = \frac{F_1}{\sin\alpha}$$

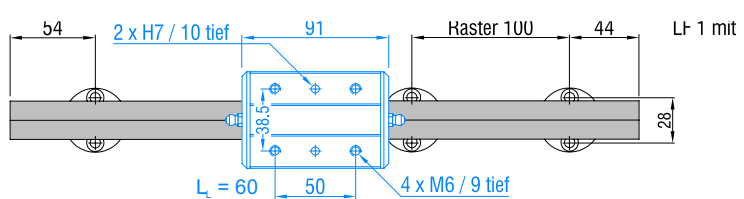
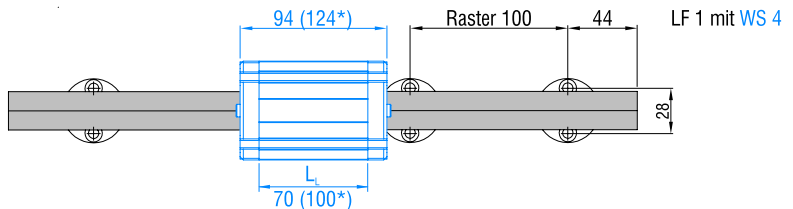
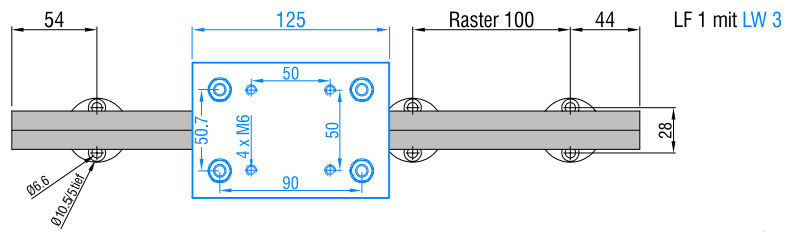
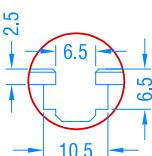
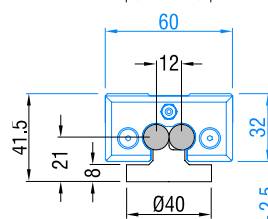
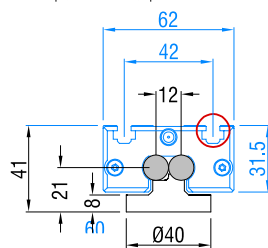
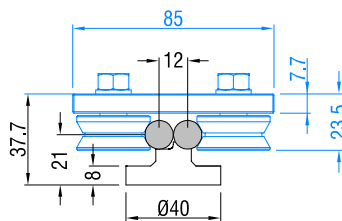


Laufwagen LW 3	
C <sub>0</sub>	2160 N
C	4000 N
F <sub>1 stat.</sub>	4320 N
F <sub>1 dyn.</sub>	3846 N
F <sub>2 stat.</sub>	2160 N
F <sub>2 dyn.</sub>	4000 N
M <sub>1 stat.</sub>	109.5 Nm
M <sub>1 dyn.</sub>	194.4 Nm
M <sub>2 stat.</sub>	97.2 Nm
M <sub>2 dyn.</sub>	97.4 Nm
M <sub>3 dyn.</sub>	173.0 Nm
M <sub>z dyn.</sub>	180.0 Nm

Wellenschlitten WS 4	
C <sub>0</sub>	3303 N
C	1873 N
F <sub>1 stat.</sub>	2821 N
F <sub>1 dyn.</sub>	1599 N
F <sub>2 stat.</sub>	3303 N
F <sub>2 dyn.</sub>	1873 N
M <sub>1 stat.</sub>	29.8 Nm
M <sub>1 dyn.</sub>	105.3 Nm
M <sub>2 stat.</sub>	123.3 Nm
M <sub>2 dyn.</sub>	16.8 Nm
M <sub>3 dyn.</sub>	59.7 Nm
M <sub>z dyn.</sub>	69.9 Nm

Stahlschlitten LS 1	
C <sub>0</sub>	3508 N
C	2105 N
F <sub>1 stat.</sub>	3549 N
F <sub>1 dyn.</sub>	2130 N
F <sub>2 stat.</sub>	3508 N
F <sub>2 dyn.</sub>	2105 N
M <sub>1 stat.</sub>	36.2 Nm
M <sub>1 dyn.</sub>	129.0 Nm
M <sub>2 stat.</sub>	127.5 Nm
M <sub>2 dyn.</sub>	21.7 Nm
M <sub>3 dyn.</sub>	77.4 Nm
M <sub>z dyn.</sub>	76.5 Nm

## Rajzok



\* = külön egyeztetéssel